



Commissie Instructie Zweepvliegen



AFDELING ZWEEFVLIEGEN

Aan: Chef-instructeurs/Head of Training Nederlandse zweefvliegclubs, FIE, ABZ KNVvL

Onderwerp:Zweefvliegen in corona-tijd en overgang SFCL.

Datum: 25 maart 2021

Geachte chef-instructeur c.q. Head of Training,

Bij veel clubs zijn de eerste vluchten al weer gemaakt en bij andere clubs hoopt men dat binnenkort weer te kunnen doen. De huidige bijzondere corona-omstandigheden zijn voor ons reden om te wijzen op het extra belang van checkstarts, trainingsvluchten en de noodzaak van voldoende recente ervaring.

Recente ervaring in de coronatijd

Ofschoon de onderzoeken naar de grote ongevallen van afgelopen jaar nog niet zijn afgerond en het dus te vroeg is daaruit conclusies te trekken, is het wel helder dat we vorig seizoen laat zijn opgestart met het zweefvliegen en vaak ook weer eerder zijn gestopt met vliegen. Bij de start in mei 2020 waren we ook nog beperkt in de mogelijkheden voor instructievluchten. Daarom kan het zo zijn dat een deel van de zweefvliegers vorig seizoen minder hebben gevlogen dan normaal, waar anderen de achterstand van het later beginnen grotendeels weer hebben ingehaald later in het seizoen.

Daarom adviseren wij nu extra maatregelen te nemen naast de traditionele checkstartjes aan het begin van het seizoen, maar dan wel als maatwerk. Wij denken dat de kernvraag is of in individuele gevallen extra opleidingsvluchten gewenst zijn. Dat zal met name afhangen van recente ervaring (ook type-afhankelijk), totale ervaring maar mogelijk ook de leeftijd van de vlieger in kwestie. Van belang is ook wanneer vliegers voor het laatst noodprocedures, zoals kabelbreuk, overtrek, spins, geïmproviseerde circuits of andere ongewone situaties hebben ervaren of hebben getraind. Het is noodzakelijk deze noodprocedures weer op te frissen als ze al enige tijd niet zijn geoefend.

Ook willen we hier de bekende trainingsbarometer onder de aandacht van de vliegers te brengen (zie onderaan). We weten uit langjarige ervaring dat het verstandig is om voldoende recente ervaring op te bouwen alvorens meer uitdagende vluchten of vluchten onder meer uitdagende omstandigheden uit te voeren. In deze tijd van coronabeperkingen kan dat extra spelen.

Voorts willen we wijzen op de uitdaging om alle benodigde aandacht voor het toepassen van de corona-protocollen niet ten koste te laten gaan van de vliegveiligheid. Het is namelijk niet ondenkbaar dat de aandacht die deze coronamaatregelen vragen, leiden tot een verminderde aandacht op zaken waar we normaal volledig op gefocust zijn: de vliegveiligheid.

Tenslotte kan ook de mentale fitheid van vliegers beïnvloed zijn door de corona-situatie. Ofschoon dat individueel heel verschillend zal zijn, kan dit wel degelijk een factor zijn en een reden zijn voor het geleidelijk opbouwen van een degelijke ervaring.

Aanpassing trainingsprogramma's aan SFCL.

Na invoering van de SFCL per 8 april 2020 is er een overgangperiode tot 8 april 2021 waarin onder andere de Trainingsprogramma's aangepast kunnen worden. Een aantal trainingsprogramma's zijn in de loop van 2020 aangepast, goedgekeurd en gepubliceerd. Die voor SPL, TMG en FI zijn echter nog in behandeling bij ILT. We verwachten echter nog voor 8 april aanstaande deze gewijzigde trainingsprogramma's goedgekeurd en wel te kunnen publiceren. Zodra dit gebeurd is ontvangt u van ons bericht, inclusief informatie over de door de DTO's te nemen actie naar aanleiding van deze wijzigingen.

Verdere informatie.

Op de website van de CIZ kunt u aanvullende informatie vinden met betrekking tot de overgang naar SFCL. Mochten er vragen zijn, neem dan contact op met de secretaris van de CIZ: secretaris.ciz@zweefvliegen.org.

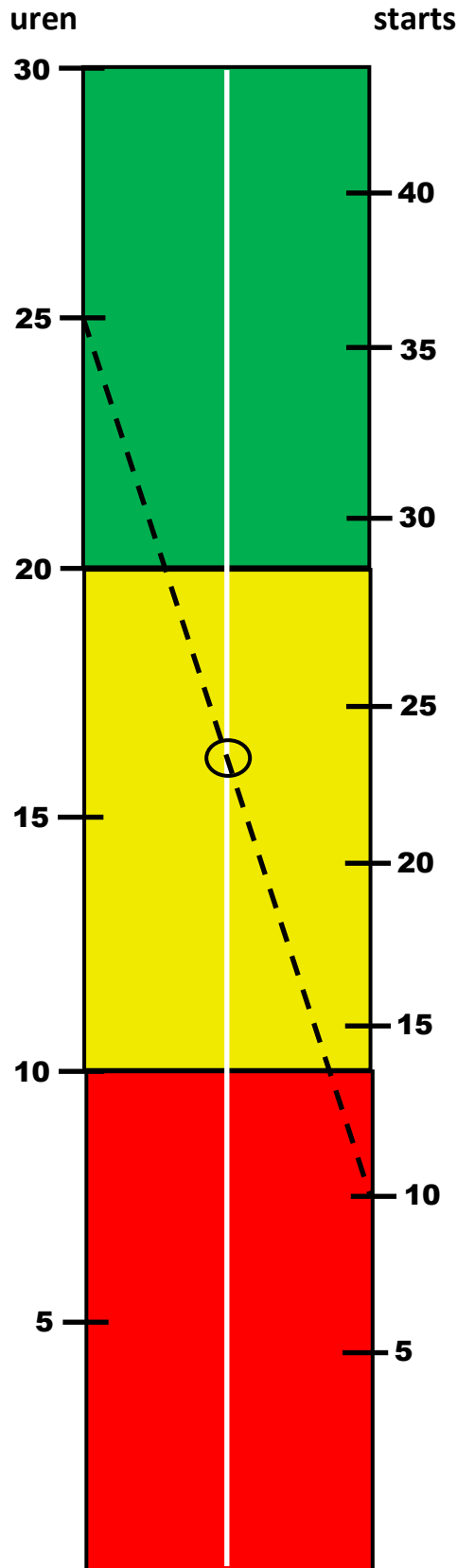
We hopen dat iedereen veel mooie en vooral veilige vluchten kan maken!

Met vriendelijke groet,

Joris Umbach, voorzitter
Commissie Instructie Zweefvliegen

Trainings

Barometer



Het groene gebied

Goed. de recente vliegervaring is in orde. Houd de veiligheid goed in de gaten. Goed geoefende zweefvliegers maken de volgende fouten:

- niet goed gemonteerd
- onnauwkeurige cockpitcheck
- fouten bij startonderbreking
- fouten bij de circuitplanning. vooral bij buitenlanding

Het gele gebied

Matig: meer oefening kan geen kwaad. Met weinig ervaring reageer je minder goed bij onverwachte gebeurtenissen Wees vooral voorzichtig bij:

- Starts in onbekende gebieden.
- Vluchten op een nieuw type waar je niet veel op gevlogen hebt.
- Vluchten op onbekende vliegvelden.
- Starten met een andere startmethode waar je weinig ervaring mee hebt.

Het rode gebied

Onvoldoende recente ervaring. Vliegen kan riskant zijn. Voor ongeoefende zweefvliegers geldt:

- neem na 3 maanden niet vliegen een checkstart
- maak de eerste starts bij rustig weer



Commissie Instructie Zweefvliegen

Uitleg trainingsbarometer: Tel je uren en starts in de afgelopen zes maanden op. Zet deze waarden links (uren) en rechts (starts) op de barometer. Daar waar de lijn tussen deze punten de witte lijn kruist, lees je het kleur- advies af. (het voorbeeld toont een piloot met 25 uur en 10 starts)